Motorevue

HEBDOMADAIRE
Tous les Samedis
LE NUMERO:

40 frs



De qui verra-t-on le triomphe ? De l'ours ou... du tigre...



Les modifications apportees au moteur portent essentiellement sur le rapport course-alésage qui devient sensiblement carré (comme les machines d'usine 52). La « Manx 40 » fait 76 mm. d'alésage pour 76,85 mm. de course et la « Manx 30 » 86 mm. d'alésage et 85,8 de course. Cette modification entraine l'emploi d'une bielle plus courte. Le tunnel de passage de l'arbre vertica! d'entrainement de la distribution est maintenant noyé dans les ailettes du cylindre. La culasse est usinée pour recevoir directement les roulements de l'arbre vertical, comme sur les machines d'usine. L'illustration ci-contre montre la nouvelle forme de culasse d'un très bel aspect.

